

C1198 - 不良路面造成失火使脉冲宽度调变(PWM)输出故障

1

2

3

4

5

BRC

7

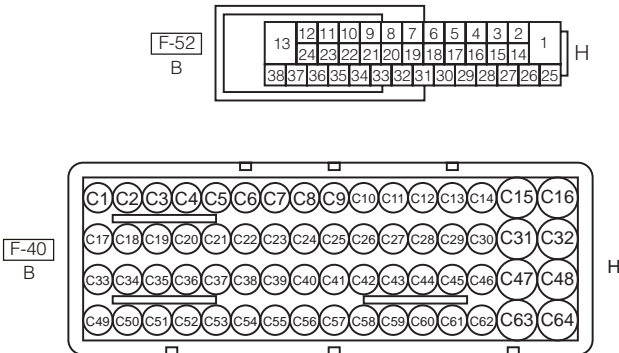
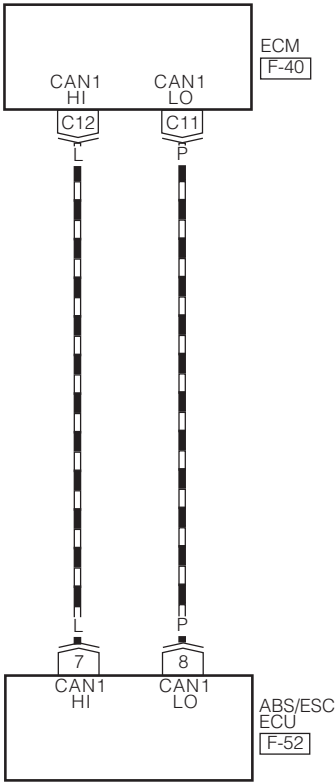
8

9

10

11

12



## C1198 - 不良路面造成失火使脉冲宽度调变(PWM)输出故障

### 故障码检修

---

#### 零件说明

发动机电脑(ECM)会通过检测曲轴转速信号的变化,来判定发动机是否熄火。当车辆行驶在颠簸的路面时,也可能造成发动机电脑(ECM)误判曲轴位置传感器信号,而造成熄火情形。另外ABS/ESC电气单元会接收来自四轮的轮速传感器反馈信号,来判定路面的颠簸情形,并将这个信号以脉冲宽度调变(PWM)信号的类型,发送信号给发动机电脑(ECM)内部。发动机电脑(ECM)将根据得到的信号来判断熄火发生是否与曲轴速度变化有关。

#### 故障设定条件

当ABS/ESC电气单元检测到内部脉冲宽度调变(PWM)信号输出异常时,则此故障会被设定。

#### 可能故障原因

- (1) 因路面颠簸原故造成失火,引起脉冲宽度调变(PWM)信号电路断路。
- (2) 因路面颠簸原故造成失火,引起脉冲宽度调变(PWM)信号电路短路到接地。
- (3) 因路面颠簸原故造成失火,引起脉冲宽度调变(PWM)信号电路短路到正电源。
- (4) ECM故障。
- (5) ABS/ESC电气单元故障。

诊断程序

1 检查故障码状态

- 1. 连接诊断仪到数据链接接头。
- 2. 将点火开关置于ON位置，读取故障码并将其记录下来。
- 3. 清除故障码。
- 4. 将点火开关置于OFF位置，等待数秒。
- 5. 起动发动机，准备执行路试。

路试程序：以16 km/h以上的速度行驶车辆，时间至少为5分钟，并在空旷、安全的道路上，进行相关的故障症状模拟作动测试。

- 6. 完成路试后，将车辆行驶至汽车生活馆内，使用诊断仪读取故障码。
- 7. 检查是否显示相同的故障码？

是或否

- 是 ➤ 更换ABS/ESC电气单元。请参阅BRC-50，“液压控制单元(HCU)与ABS/ESC电气单元的拆卸与安装”。  
故障排除后，执行车辆完修确认程序。请参阅BRC-359，“车辆完修确认程序”。
- 否 ➤ 故障码的触发原因，可能为间歇性故障所引起。请参阅BRC-358，“间歇故障诊断程序”。

1

2

3

4

5

BRC

7

8

9

10

11

12